



Volledige set LED-emitters voor het ombouwen van uw Volvo FH met amberkleurige of warmwitte DRL, of gewoon voor het vervangen van uw emitters als een van de originele kapot gaat. Deze passen op Volvo FH-modellen vanaf 2012. Elke set bevat in totaal 20 of 10 LED's met een totale lichtopbrengst van 2000 lumen, wat gelijk is aan de originele output.

Dual Color Kits

Deze kit maakt het mogelijk om de ingebouwde enkelkleurige DRL te vervangen door een dual-color DRL. Het vervangingsproces is vergelijkbaar met dat van de enkelkleurige DRL, maar u vervangt ook de ingebouwde dagrijlicht-controller, die zich naast een van de lichtbronnen op de grote koelplaat bevindt. De enige extra stap is het aansluiten van de losse draad die de kleurwisseling regelt.

Dual Color Kits met flitsfunctie

Dit model heeft twee extra printplaten met koelelementen die dienen als dummy-weerstanden wanneer de stroboscoop actief is. Er is ruimte om ze in de koplamp te plaatsen. De drie dipschakelaars op de printplaat worden gebruikt om tussen verschillende flitspatronen te schakelen, waarbij DIP1 en DIP2 kiezen tussen 4 programma's, en DIP3 bepaalt of het een dual-color stroboscoop moet zijn.

Enkelkleurige Kits

De emitters zijn ontworpen zoals de originele met krachtige high-power LED's, geplaatst op aluminium PCB's. Het aluminium verhoogt de warmteoverdracht naar de originele koellichamen en zorgt voor een maximale levensduur van de LED's. Op alle emitters worden de originele connectors gebruikt, waardoor het aansluiten eenvoudig is.

Elke set bevat vier emitters en een thermische pasta voor de montage. Er zijn twee emitters per kant. De emitter met 6 LED's moet bovenaan worden gemonteerd en de emitter met 4 LED's onderaan. Voor de Amerikaanse versie (alleen oranje) zijn er 2 oranje emitters, aangezien u de originele xenon-witte emitter hergebruikt.

Let op: de emitters zijn niet E-goedgekeurd.

Montage

De montage wordt als volgt uitgevoerd:

1. Verwijder de connectors van de originele emitters.
2. Verwijder de schroeven die de emitters vastzetten.
3. Haal de emitters uit de koellichamen.
4. Verwijder en reinig de thermische pasta/vet, zodat het oppervlak volledig schoon is.
5. Breng de meegeleverde thermische pasta in een dunne, gelijkmatige laag aan op de plek waar de emitter moet komen.
6. Druk de nieuwe emitter in de pasta en plaats de schroef terug. Draai langzaam aan.
7. Plaats de connectors opnieuw.

N.B. De emitters zijn gewijzigd in 2015, dus het is belangrijk dat uw originele emitters hetzelfde aantal LED's hebben als het geselecteerde model. 2012-2015 modellen hebben 4 en 6 LED's, terwijl het model van 2015+ 2 en 3 LED's heeft. Controleer uw emitters vóór aankoop!



Complete set LED emitters for retrofitting your Volvo FH with amber or warm white DRL, or simply for replacing your emitters if one of the original break. These fit Volvo FH from 2012 and forward. There is in total 20 or 10 LEDs per set with a total output of 2000 Lumen. The output is equivalent with the original.

Dual color kits

Our kit makes it possible to replace the built-in single-color DRL with a dual-color DRL. The replacement process is similar to that of the single-color DRL, but you also replace the built-in daytime running light controller, which is located next to one of the light sources on the large cooling plate. The only additional step is to connect the loose wire that controls the color change.

Dual color kits with strobe

This model has two additional circuit boards with cooling elements that act as dummy resistors when the strobe is active. There is space for them to be housed inside the light. The three dip switches on the board are used to switch between different flash patterns, where DIP1 and DIP2 select between 4 programs, and DIP3 determines whether it should be a dual color strobe."

Single color kits

The emitters are designed as the original with powerful high power LEDs, placed on aluminum PCBs. The aluminum increases the heat transfer to the original heat sinks and ensures maximum life span of the LEDs. The original connectors are used on all emitters, so connecting them is straight-forward.

Each set contains four emitters and a thermal paste for the mounting. There are two emitters for each side. The emitter with 6 LEDs must be mounted in the top and the emitter with 4 LEDs in the bottom. American (only orange) has 2 in orange, as you will reuse the original xenon white.

Notice that the emitters are not e-approved.

Mounting

Mounting is done in this way:

- Remove the connectors from the original emitters.
- Remove the screws that hold the emitters.
- Remove the emitters from the heat-sinks.
- Remove and clean the thermal paste / grease, so the surface is completely clean.
- Add the included thermal paste in a thin even layer, where the emitter is to be placed.
- Push the new emitter in to the grease and put the screw in again. Tighten slowly.
- Put the connectors in again.

The emitters were changed in 2015, so it is important your original emitters has the same number of LEDs as the selected model. 2012-2015 has 4 and 6 LEDs, while the 2015+ model has 2 and 3 LEDs. Check your emitters before purchasing!