

## ATF-SP7

### Eigenschappen:

Een zeer hoogwaardige automatische transmissie olie gebaseerd op speciaal geselecteerde basisoliën, waaraan additieven zijn toegevoegd om de volgende eigenschappen te verkrijgen:

- uitstekend schakel comfort
- zeer laag stolpunt
- zeer goede oxidatiestabiliteit
- zeer goede thermische eigenschappen
- een goed antislitage, anticorrosie en antischuim vermogen
- een goede wrijvings stabiliteit gedurende de lange levensduur van de vloeistof
- neutraal ten opzichte van afdichtingen en non-ferro metalen
- een goede weerstand tegen trillingen
- door de lage viscositeit goede brandstof besparende mogelijkheden
- rood gekleurd

### Toepassing:

Te gebruiken voor automatische versnellingsbakken van verschillende automobielfabrikanten.

### Specificaties:

Meets the requirements of:

Allison C4, Chrysler ATF+3

Dexron II/IIID/IIIE/IIIG/IIIH, Ford WSS-M2C922-A1, Honda ATF-Z1 (except in CVT)

Hyundai/Kia SP-II/SP-III/SP-IV, Isuzu ATF II/III, Jaguar JLM 20238/20292/21044,

JWS3309, AW-1, JASO M315 Type 1A, Mazda M-III/Type T-IV

MB236.10/236.11/236.12/236.14, 236.3/236.5/236.6/236.7/236.8/236.9/236.91

Mitsubishi SP-II/SP-III/ATF J-2, Nissan Matic D/J/K/W

Subaru ATF/ATF HP, Suzuki ATF 3314/3317, Toyota Type DII/T/T-III/T-IV

VAG G-055-025/G-052-162/G-052-990/G-052-533, Volvo 1161540

ZF TE-ML 11A/11B

### Gemiddelde analysecijfers:

Dichtheid bij	15 °C, kg/l	0,855
Viscositeit	-30 °C, mPa.s	2980
Viscositeit	40 °C, mm <sup>2</sup> /s	33,10
Viscositeit	100 °C, mm <sup>2</sup> /s	7,10
Viscositeitindex		185
Vlampunt COC,	°C	200
Vloeipunt	°C	-54

Verpakkingen: Bulk, IBC 1000 liter, 208 liter 60 liter, 10 liter, 4x4 liter en 12x1 liter