

BOUWMATERIAAL	:	ALUMINIUM / ONBEHANDELD
VOORBEHANDELING	:	ONTVETTEN / SCHUREN – SCHIJVEN
VERF TYPE	:	2-COMPONENTEN / EPOXY
APPLICATIE	:	KWAST

## VOORBEHANDELING VOOR ALLE ALUMINIUM DELEN

1. Het oppervlak minimaal 2x ontvetten met Verdunning Nr. 7 of Super Cleaner, verdund met water in de verhouding 1:50.
2. Oppervlak schuren in de grofte P24-P36 tot een amplitude van 50-75 µm met voor aluminium geschikte schuurschijven.
3. Op het moment van het aanbrengen van de eerste laag, dient het oppervlak volledig schoon, droog en stofvrij te zijn.
4. De eerste laag Interprotect dient binnen 8 uur na het schuren aangebracht te worden of in ieder geval voor oxidatie van het aluminium heeft plaatsgevonden.
5. De tweede laag Interprotect dient binnen 24 uur na de eerste laag aangebracht te worden teneinde het schuurprofiel volledig af te dekken.

SCHEMA	Laagdikte per laag		Overschildertijd bij 15°C.		Zie noot
	Nat	Droog	Min.	Max.	
2 lagen Interprotect	110 µm	50 µm	5 uur	6 maanden	

Indien het jacht hierna meer dan 4 weken aan milieu-invloeden heeft blootgestaan, zal het noodzakelijk zijn de Interprotect, alvorens te overschilderen, af te nemen met Verdunning GTA 220 of Verdunning No.7.

De primer dient te allen tijde geschuurd te worden (korrel P60-P100) alvorens te plamuren.

Op die plaatsen waar dikke lagen plamuur op de buitenzijde van de romp en opbouw aangebracht dienen te worden, mag de totale laagdikte van Interprotect 80-100 µm dik zijn en bedraagt de overschildertijd van de Interprotect minimaal 12 uur en maximaal 4 weken.

VERVOLG SCHEMA	Laagdikte per laag		Overschildertijd bij 15°C.		Zie noot
	Nat	Droog	Min.	Max.	

## Bovenwater en opbouw

Epoxy Vulplamuur (Interfill 830) en/of Epoxy Afwerkplamuur (Interfill 833) *			72 uur	*	
2 lagen Interprotect	110 µm	50 µm	5 uur	6 maanden	
1 laag Interprotect	110 µm	50 µm	10 uur	3 dagen	
1 of 2 lagen Perfection Undercoat	75 µm	38 µm	16 uur	3 dagen	
2 lagen Perfection**	75 µm	37 µm	14 uur	3 dagen	

\* Plamuur dient alvorens te overschilderen altijd geschuurd te worden!

\*\* Voor een optimaal resultaat de 2<sup>e</sup> laag Perfection na 7 dagen aanbrengen

VERVOLG SCHEMA	Laagdikte per laag		Overschildertijd bij 15°C.		Zie noot
	Nat	Droog	Min.	Max.	
<b>Dekken</b>					
Epoxy Vulplamuur (Interfill 830) en/of Epoxy Afwerkplamuur (Interfill 833) *			72 uur	*	
2 lagen Interprotect	110 µm	50 µm	5 uur	6 maanden	
1 laag Interprotect	110 µm	50 µm	10 uur	3 dagen	
1 of 2 lagen Perfection Undercoat	75 µm	38 µm	16 uur	3 dagen	
2 lagen Perfection **/**	75 µm	37 µm	14 uur	3 dagen	
* Plamuur dient alvorens te overschilderen altijd geschuurd te worden!					
** Aan de eerste laag Perfection kan non-slip materiaal worden toegevoegd: 20 gram non-slip materiaal per 750 ml.					
*** Bij het aanbrengen van een teakhouten dek vervallen de lagen Perfection Undercoat en Perfection.					
<b>Machinekamer en andere zichtplaatsen</b>					
1 laag Interprotect	110 µm	50 µm	10 uur	3 dagen	
1 laag Perfection Undercoat	75 µm	38 µm	16 uur	3 dagen	
1 laag Perfection	75 µm	37 µm	14 uur	3 dagen	
<b>Bilge en kettingbak</b>					
4 lagen Interprotect	110 µm	50 µm	5 uur	6 maanden	
<b>Onderwater</b>					
3 lagen Interprotect	110 µm	50 µm	5 uur	6 maanden	
1 laag Interprotect	110 µm	50 µm	5 uur	9 uur	
2 lagen International Antifouling of onderwaterverf	100 mm*	50 mm*	10 uur	onbeperkt	
* Laagdikte is afhankelijk van het gekozen type antifouling of onderwaterverf! Vraag International Paint advies over het best bruikbare type, passend bij uw vaargebied en huidige wetgeving.					
<b>NOOT</b>					
1. Alle laagdikten en overschildertijden gelden per laag (bij 15°C).					
2. Het onderwater Epoxy systeem moet een minimale laagdikte van 250 µm hebben en dient bij 15°C minimaal 7 dagen te drogen alvorens het jacht te water gaat.					

Onderstaand een korte productomschrijving van de in dit schema geadviseerde producten.



## Epoxy verdunning

Thinner No.7 is geschikt als verdunning en/of apparatuurreiniger voor: Interprotect®, Gelshield® 200, Gelshield, Etch Primer en als apparatuurreiniger voor uitsluitend Interfill 830 en Interfill 833.



Super Cleaner is een krachtige geconcentreerde reiniger. Verwijderd was, olie en vervuilingen zeer effectief. Geschikt voor hand en hogedruk reiniging. Ontvet en reinigt, brengt geen schade aan gelcoat of verfwerk toe. Altijd gebruiken voor het in de was zetten.

- \* Zeer efficiënte ontvetting bij gebruik in hogere concentraties
- \* Eenvoudig te gebruiken
- \* Is niet schadelijk voor acrylglas
- \* Indien verdunt, ook geschikt voor algemene reinigingswerkzaamheden aan de boot, bilge/motor en auto
- \* Biologisch afbreekbaar



Interfill 830 is de beste keuze voor het profileren van staal, aluminium en composiet rompen, zowel boven als onder de waterlijn. De speciale 2-componenten lichtgrijze epoxy samenstelling kan in één arbeidsgang, in een laagdikte van 2,5 cm, aangebracht worden zonder risico op uitzakken of krimpen.

- \* Lichtgewicht samenstelling
- \* Zeer sterk en slagvast
- \* Goed schuurbaar
- \* Waterbestendig
- \* Bij uitstek geschikt voor verwerking op grote oppervlakken.



Interfill 833 is een eenvoudig schuurbare afwerkplamuur. Te gebruiken over Interfill 830 om kleine oneffenheden weg te werken voordat de afwerkklagen worden aangebracht.

- \* Fijne vulmiddelen zorgen voor een extra glad resultaat
- \* Goed schuurbaar
- \* Contrasterende kleur ten opzichte van Interfill 830
- \* Interfill 833 kan met een plamuurmes of rei worden aangebracht tot een laagdikte van 0.3 cm.



Snel drogend, eenvoudig te verwerken 2-componenten epoxy primer voor high performance bescherming

- \* Epoxy primer voor staal, aluminium en hout
- \* Excellente anti-corrosieve bescherming
- \* Antifouling hechtlaag voor gebruik over bestaande epoxy primers
- \* Goede krasbestendigheid



Hoog kwalitatieve 2-componenten polyurethaan voorlak geschikt voor alle aflakken. Perfection Undercoat is de ideale basis voor een duurzaam systeem, indien gebruikt in combinatie met Perfection aflak.

- \* Eenvoudige applicatie, snelle droging en eenvoudig te schuren.
- \* Uitstekende basis voor hoogglanzende aflakken.
- \* Half-glanzend.

## 2-component aflak in de International range:



Perfection 2-componenten polyurethaan is een hoogwaardige, hoogglans aflak. Geeft een langdurige, ultra hoogglans eindlaag en heeft een uitzonderlijk kleur- en glansbehoud. Perfection is speciaal samengesteld om de ervaren amateur met roller & kwast een professioneel resultaat te laten behalen. UV-filters in combinatie met de chemische verharding van de polyurethaan geeft de grootst mogelijke duurzaamheid.

- \* De harde, slijtvaste eindlaag maakt het product tot de beste keuze voor de slijtage plekken aan boord, zoals loopdekken (met toevoeging van non-slip middel).
- \* Chemisch bestand tegen diesel, benzine, olie, zwakke zuren en alkaliën

## Antifouling in de International range:



Micron Plus is een polijstende antifouling en geeft een seizoen lang bescherming in zoet, brak/zout water

- \* Weinig laagdikte opbouw door eroderende technologie
- \* Geschikt voor alle oppervlakken inclusief aluminium
- \* 5 heldere kleuren, inclusief wit, voor een mooie uitstraling van uw boot
- \* Geschikt voor zeil- en motorboten
- \* Kan worden aangebracht tot 6 maanden voor tewaterlating



Interspeed Extra (NL) is een harde antifouling en geeft een seizoen lang bescherming in zoet, brak/zoutwater.

- \* Hard, schrobbaar oppervlak
- \* Geschikt om te polijsten, voor het verkrijgen van een gladde eindlaag
- \* Geschikt voor alle oppervlakken inclusief aluminium
- \* 4 heldere kleuren, inclusief wit, voor een mooie uitstraling van uw boot
- \* Kan worden aangebracht tot 6 maanden voor tewaterlating

## Onderwaterverf in de International range:



Lago Racing II is een speciaal geformuleerde harde biocidevrije onderwaterverf op waterbasis voor zoetwatergebieden met lichte tot matige aangroei.

- \* Lago Racing II is verkrijgbaar in een range van heldere kleuren
- \* Kleuren blijven ook na de tewaterlating helder
- \* Een gladde, harde afwerking die eenvoudig te reinigen is en enige bescherming biedt tegen mechanische beschadiging.

Voor meer informatie over de producten verwijzen wij u naar de technische informatiebladen op deze website.  
<http://www.yachtpaint.com/nld/diy/producten/technischeinformatiebladen.aspx>

De in dit informatieblad verstrekte informatie maakt geen aanspraak op volledigheid. Elk gebruik van het product voor een toepassing anders dan die welke in dit blad is aanbevolen, zonder voorafgaande schriftelijke bevestiging onzerzijds dat het product voor die toepassing geschikt is, geschiedt voor eigen risico. Hoewel wij voortdurend streven naar correctheid van alle omtrent het product verstrekte adviezen (zowel in dit informatieblad als langs elke andere weg), hebben wij geen controle op de kwaliteit en toestand van de gebezigde ondergrond, of op de vele andere factoren die de verwerking van het product beïnvloeden. Tenzij wij daarmee expliciet en schriftelijk akkoord gaan, aanvaarden wij derhalve geen aansprakelijkheid in welke vorm dan ook voor de met het product bereikte resultaten, en voor verlies of schade (anders dan overlijden of persoonlijk letsel ontstaan door nalatigheid onzerzijds) voortvloeiend uit het gebruik van het product. De in dit informatieblad vervatte gegevens zijn onderhevig aan periodieke wijziging als gevolg van de opgedane ervaring en van ons voortdurend streven naar productverbetering.

### International Paint (Nederland) bv

Yacht Department – Rijksstraatweg 31, 2171 AJ Sassenheim

Gratis advieslijn: 0800 022 6555 Telefoonnummer: +31 (0)71-3085300



International, het AkzoNobel logo en alle andere genoemde producten in dit document zijn handelsmerken van AkzoNobel. © AkzoNobel 2016.