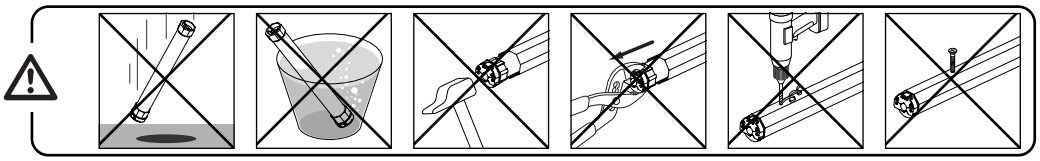
NL **T5 AUTO**

5052442B

Deze handleiding aandachtig doorlezen alvorens het systeem te gebruiken.

S.A.S. au capital de 5 000 000 € - Z.I. Les Giranaux - BP71 - 70103 Arc-Les-Gray CEDEX - RCS GRAY B 425 650 090 - SIRET 425 650 090 00011 - n° T.V.A CEE FR 87 425 650 090

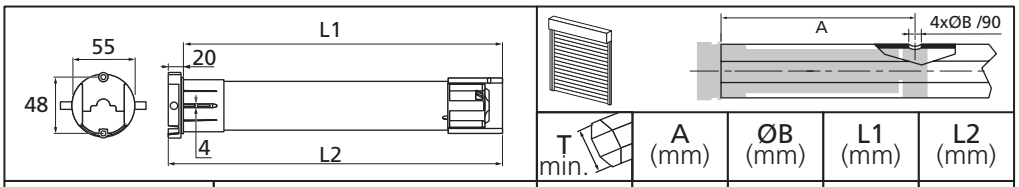


1 Installatie

- Adviezen :

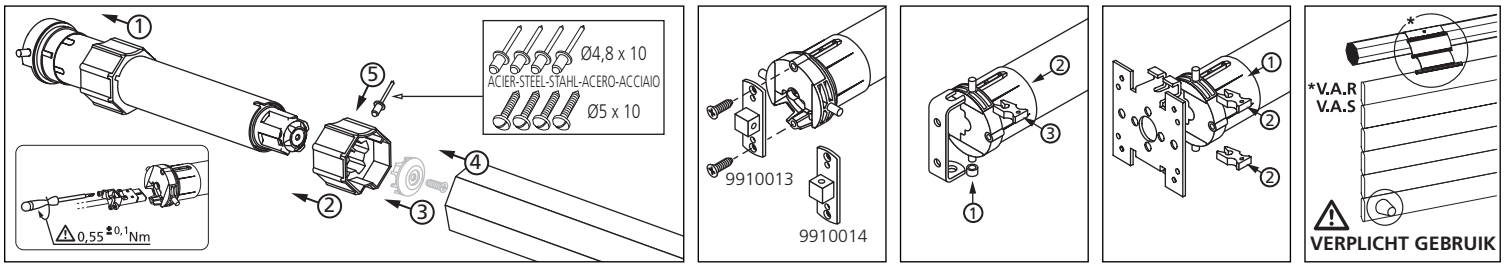
- Het koppel moet naar gelang de kenmerken van het rolluik worden geselecteerd, de motor mag niet overmatig worden gedimensioneerd.
- Het gebruik van de grendel (type VAR of VAS) evenals de aanslagen op eindlat is nodig voor de goede werking van de motor (stilstand van de motor in hoge en lage stand).
- Voor informatie over de geschiktheid van de motor voor het rolluik en de accessoires raadpleegt u de fabrikant van de rolluik of SIMU®.

- Het Boren van de gaten :

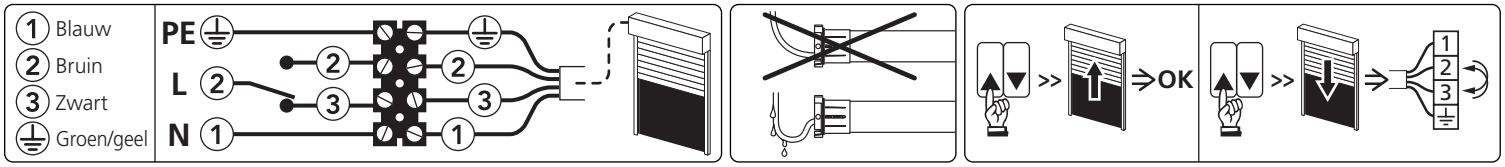


		T min.	A (mm)	ØB (mm)	L1 (mm)	L2 (mm)
T5 AUTO 230V-50Hz	6 -10	47	486	5	496	518
	15	47	508	5	523	543
	20 - 25 - 35	47	660	5	670	692

- Montage :



2 Bekabeling



⚠ - Mogelijkheid om **3 parallelle max.** motoren op een schakelaar te kabelen.
- De aansluiting van de kabel van de motor moet worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel.
- De motor kan niet worden aangesloten op een noodvoeding zoals ondulator, stroomaggregaat etc.
- De connector moet worden gemonteerd zonder beschadiging van de contacten, de continuïteit van de aardleiding moet worden verzekerd.

3 Inzet in dienst van de motor

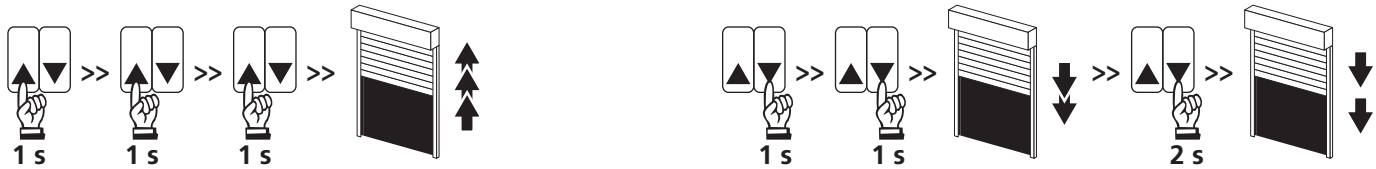
Na de twee eerste keren van achtereenvolgens compleet openen en sluiten van het rolluik:

- Memoriseert de motor automatisch de standen van de hoge en lage keerpunten.
- Wordt de functie "stop bij obstakel" actief.

⚠ **- Het is raadzaam deze beide cycli openen/sluiten direct na de installatie van het product uit te voeren.**
- Voor aanvullende informatie kunt u de technische brochure SIMU® "T5 AUTO" opvragen.

4 Wissen van de automatische instellingen

Bij een nieuwe installatie met deze motor is het raadzaam de motor opnieuw te initialiseren met de volgende procedure:



- Druk achtereenvolgens drie keer 1 sec op de toets omhoog. De motor geeft bij elke druk een korte draai.
- Druk achtereenvolgens drie keer op de toets omlaag. Druk de eerste twee keer 1 sec (de motor geeft bij elke druk een korte draai) en de derde keer 2 sec (de motor geeft achtereenvolgens twee keer een draai in dezelfde richting).