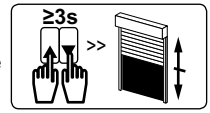


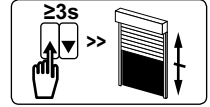
2.3. Openen van de modus instelling van de eindschakelaars:

- Druk gedurende 3 sec. gelijktijdig op ▲ en ▼. De motor draait kort in één richting en daarna in de andere*. Ga door met stap 2.4.



2.4. Initialiseren van het stoppen voor een obstakel:

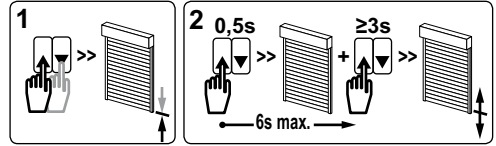
- Druk gedurende 3 seconden op ▲. De motor draait kort in één richting en daarna in de andere*. Ga door met stap 2.5.



2.5. Instelling van de Eindschakelaar Beneden:

Door het gebruik van een vaste verbinding naar de lamellen (VAR, VAS, EASYLINK, of OctoEasy) kan de motor de beneden eindstand automatisch detecteren en instellen. In dit geval rechtstreeks naar 2.6, in ander geval:

1. Zet de motor op het gewenste eindpunt beneden met behulp van de toetsen ▲ en ▼.
2. Om de Eindschakelaar beneden in het geheugen op te slaan twee keer achter elkaar op de toets ▲ drukken:



1^e druk: met een duur van 0,5 s. Motor mag niet gaan draaien.

2^e druk: met een duur langer dan 3 sec zodat de motor kort één kant op draait en dan de andere*. Ga door met stap 2.6.

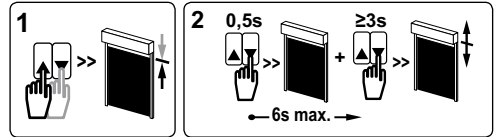
2.6. Instelling van de Eindschakelaar bovenste:

Door het gebruik van een eindstop op de onderste lamel kan de motor de bovenste eindstand automatisch detecteren en instellen. In dit geval rechtstreeks naar 2.7, in ander geval:

1. Zet de motor op het gewenste eindpunt bovenste met behulp van de toetsen ▲ en ▼.
2. Om de Eindschakelaar bovenste in het geheugen op te slaan twee keer achter elkaar op de toets ▼ drukken:

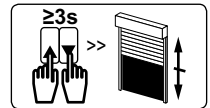
1^e druk: met een duur van 0,5 s (Motor mag niet gaan draaien).

2^e druk: met een duur langer dan 3 sec zodat de motor kort één kant op draait en dan de andere*. Ga door met stap 2.7.



2.7. Validatie van de instellingen:

- Druk gelijktijdig op de knoppen ▲ en ▼ gedurende meer dan 3 sec. De motor draait kort in één richting en dan in de andere*. Na handeling 2.7 zijn de instellingen beëindigd. De werking van de motor is niet meer 1 sec. vertraagd ten opzichte van de bediening. U kunt de motor nu aansluiten op de schakelaar (§3).

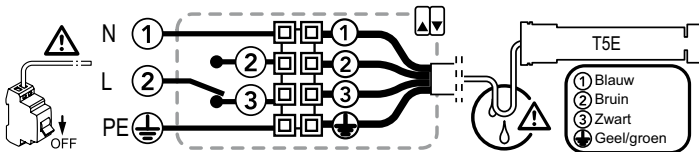


* Druk op de knop totdat de motor kort in één richting draait en dan in de andere.

3 Definitieve bekabeling

- Let op de draairichting (§2.2).
 - Het is verplicht om een schakelaar te gebruiken waarbij het onmogelijk is om de toetsen ▲ en ▼ gelijktijdig in te drukken.
 - Mogelijkheid om 3 parallele max. motoren op een schakelaar te kabelen.
 - De lengte van de kabel tussen de schakelaar en de motor mag nooit meer dan 50 m bedragen.
 - Bij gebruik van de motor met een KNX / EIB controlepunt, gelieve ons te raadplegen.
 - Kabels die door een metalen schot lopen moeten beschermd en geïsoleerd worden door een doorvoerrubber of huls.
- Indien de motor buiten wordt gebruikt, moet de voedingskabel van het type H05-VVF in een tegen uv-licht bestendige koker worden geïnstalleerd (bv. In een kabelgoot).

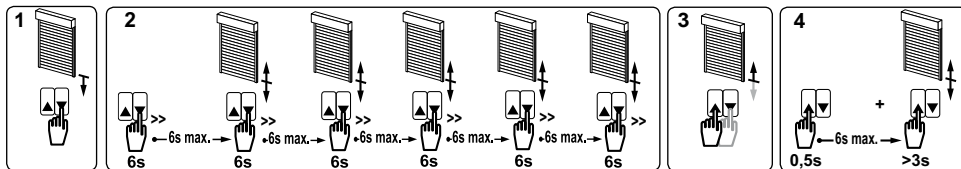
230V~50Hz



4 Her-instellen van de eindposities

4.1. Her-instellen van de eindposities:

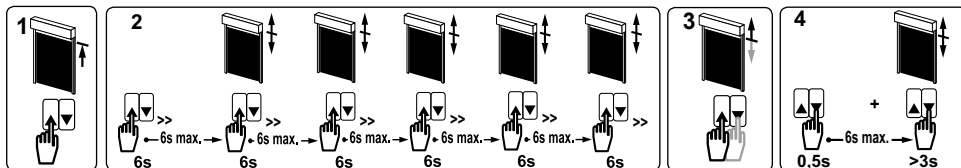
Bij het gebruik van automatische instelling van de eindposities (vaste verbinding naar lamellen) zal de her-instelling van beide eindposities automatisch plaatsvinden (iedere 60 cycli). In dit geval gaat u dus niet verder met de volgende acties.



1. Zet de motor op het eindpunt beneden dat is ingesteld in §2.5 met behulp van de toets ▼.
2. Druk 6 keer achter elkaar op de toets ▼, telkens gedurende 6 sec. Na de 2^{de}, 3^{de}, 4^{de}, 5^{de} en 6^{de} keer drukken draait de motor kort in één richting en dan in de andere*.
3. Zet de motor op het nieuwe eindpunt beneden met behulp van de toetsen ▲ en ▼.
4. Om de nieuwe positie te valideren drukt u 2 keer achter elkaar op de toets ▲, de eerste keer met een duur van 0,5 sec. (motor mag niet gaan draaien) en de tweede keer met een duur van meer dan 3 sec, zodat de motor kort in één richting draait en dan in de andere*.

4.2. Aanpassing van de eindschakelaar hoog:

Bij het gebruik van automatische instelling van de eindposities (eindstop op onderste lamel) zal de her-instelling van beide eindposities automatisch plaatsvinden (iedere 60 cycli). In dit geval gaat u dus niet verder met de volgende acties.



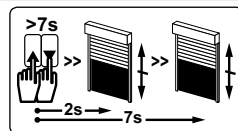
1. Zet de motor op het eindpunt bovenste dat is ingesteld in §2.6 met behulp van de toets ▲.
2. Druk 6 keer achter elkaar op de toets ▲, telkens gedurende 6 sec. Na de 2^{de}, 3^{de}, 4^{de}, 5^{de} en 6^{de} keer drukken draait de motor kort in één richting en dan in de andere*.
3. Zet de motor op het nieuwe eindpunt bovenste met behulp van de toetsen ▲ en ▼.
4. Om de nieuwe positie te valideren drukt u 2 keer achter elkaar op de toets ▼, de eerste keer met een duur van 0,5 sec. (motor mag niet gaan draaien) en de tweede keer met een duur van meer dan 3 sec, zodat de motor kort in één richting draait en dan in de andere*.

5 Annulering van de instelling van de eindschakelaars



- Sluit de motor aan op de schakelaar voor de instelling (§2.1)

- Druk gelijktijdig op de knoppen ▲ en ▼ gedurende meer dan 7 seconden. De motor draait kort in één richting en dan in de andere* en dan na enkele seconden opnieuw in de beide richtingen*. Na deze handeling staat de motor weer in de fabrieksinstellingen. Begin de handelingen opnieuw bij hoofdstuk 2.



6 Gebruik en onderhoud

- Deze motorisatie heeft geen onderhoud nodig.
- Door een druk op de toets ▲ gaat het gemotoriseerde systeem omhoog.
- Door een druk op de toets ▼ gaat het gemotoriseerde systeem respectievelijk omlaag.

Tips en adviezen voor het gebruik:

PROBLEMEN	MOGELIJKE OORZAKEN	OPLOSSINGEN
Het gemotoriseerde systeem werkt niet.	De thermische beveiliging van de motor is in werking getreden.	Wacht totdat de motor is afgekoeld

Als het gemotoriseerd systeem nog steeds niet werkt, neem dan contact op met een erkende installateur van automatiseringssystemen in woningen.



Hierbij verklaart SIMU SAS, F-70103 GRAY dat de motorisatie die bestemd is om te worden gebruikt met 230V~50Hz volgens de aanwijzingen in dit document, in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van de Europese richtlijnen voor toepassing binnen de Europese Unie en in het bijzonder met de Machineryrichtlijn 2006/42/EG en de EMC-Richtlijn 2014/30/EU. De volledige EU-conformiteitsverklaring staat ter beschikking op de website www.simu.com. Emmanuel CARMIER, directeur-generaal, GRAY, 11/2016.