NL Rolluik- en zonneschermaandrijving VariEco

Bewaar de handleiding zorgvuldig!

Bevestig deze montagehandleiding na het inbouwen van de buismotor voor de elektricien aan de kabel.

Apparaatfunctie:

- Inbedrijfstelling van de aandrijving met montagekabel
- **Snelinstelling eindschakelaar**
  In de afleveringstoestand is de snelinstelling van de eindposities geactiveerd.
  Gebruik deze functie alleen bij de eerste instelprocedure.
  Tijdens de snelinstelling van de eindposities, schakelen de eindschakelaars niet. Beweeg naar de eindposities toe. Verricht na het uitschakelen van de snelinstelling voor eindposities een uitlijning via de instelschroeven van de eindschakelaars.
  Latere wijzigingen van de eindposities zijn alleen mogelijk via de instelschroeven van de eindschakelaars.

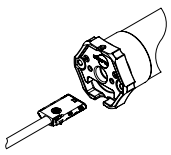
Belangrijke veiligheidsrichtlijnen!
Volg onderstaande aanwijzingen op.
Verwondingsgevaar door stroomstoten.
Aansluitingen op het 230V-net **moeten** worden gemaakt door bevoegde vaklieden.
Controleer de installatie (rolluiken/markiezen) regelmatig op slijtage of beschadigingen.
Bij het aansluiten dienen de voorschriften van de energieleverancier en de bepalingen voor natte en vochtige ruimten volgens VDE 0100 te worden opgevolgd.
Gebruik alleen originele **elero**-onderdelen in oorspronkelijke staat.
Houd personen uit de buurt van de installatie totdat deze niet meer in beweging is.
Bij werkzaamheden aan de installatie (onderhoud, ramen lappen) moet deze altijd worden losgekoppeld van het elektriciteitsnet.

Let bij de montage op het volgende:

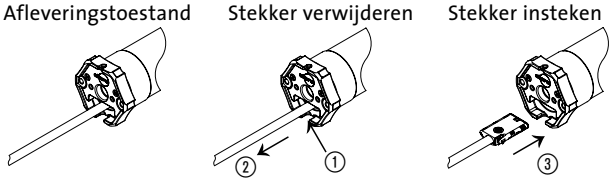
- Draai de eindschakelaarring voor en tijdens de montage slechts een klein beetje. (heeft invloed op het resultaat van de snelinstelling van eindposities)
- De aandrijving functioneert alleen wanneer deze is ingebouwd.
- Zorg dat de stroom tijdens het maken van aansluitingen altijd is uitgeschakeld.
- Het pantser moet op de wikkelas worden bevestigd.
- De profielbuis moet op voldoende afstand worden gehouden van de motorbuis.

Verwijderen van de apparaatstekker

Verwondingsgevaar door stroomstoten.
Als de apparaatstekker is verwijderd, **moet** de aandrijvingsleiding spanningsvrij zijn.



Afleveringstoestand | Stekker verwijderen | Stekker insteken



Apparaatstekker verwijderen

Aandrijvingsleiding spanningsvrij schakelen.

1. Met schroevendraaier vergrendeling van de apparaatstekker over de leiding drukken.
2. Stekker verwijderen.

Apparaatstekker insteken

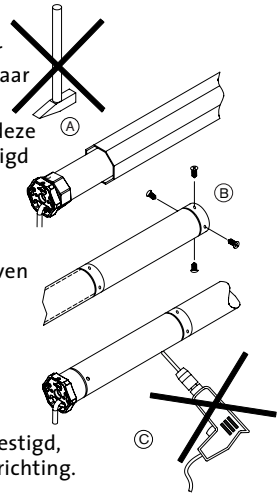
3. Stekker spanningsvrij insteken totdat de vergrendeling vastklikt.

Montage

Volg onderstaande montagerichtlijnen op!

- De aandrijving moet zodanig worden bevestigd dat deze geen gevaar oplevert.
- Voordat de aandrijving wordt geplaatst, moeten alle overbodige leidingen en voorzieningen worden verwijderd.
- Tijdens de installatie, in normaal bedrijf en tijdens werkzaamheden aan de installatie moeten alle polen van het elektriciteitsnet kunnen worden afgekoppeld (Hirschmannstekker en Hirschmannkoppeling of een tweepolige schakelaar met een contactopening van min. 3 mm of hoofdschakelaar voor alle polen).
- **Parallelle schakeling alleen met scheidingsrelais.**
- Wanneer de aandrijving wordt bediend met een schakelaar met UIT-voorinstelling (dodeman), moet de drukknop op meer dan 1,50 m hoogte worden aangebracht op voldoende afstand van de bewegende delen. Het beweegbereik van de installatie moet tijdens bedrijf zichtbaar zijn.
- De bewegende delen van een aandrijving moeten onder de 2,5 m worden beschermd.
- Het koppel en de bedrijfsduur moeten op de eisen van het aangedreven product zijn afgestemd.
- Raadpleeg de technische gegevens op het typeplaatje.
- Houd er rekening mee dat de kleinste binnendiameter van de buizen bij deze aandrijving (type M en L buismotoren) 46 en 56 mm bedraagt.
- De aandrijving dient zodanig te worden ingebouwd dat deze niet wordt blootgesteld aan regen- of sproeiwater.
- Plaats de aandrijving niet in een omgeving met ontploffingsgevaar of in mobiele inrichtingen (bijv. voertuigen).
- Houd regeleenheden (afstandsbedieningen) buiten het bereik van kinderen.

Inbouw in profielbuizen



Ⓐ Aandrijving met bijpassende adapter en meeneemring van de eindschakelaar in de profielbuis schuiven.
Leg de motorkabel zodanig aan dat deze niet door het pantser wordt beschadigd en niet knikt.

Ⓑ Voorkom axiale verschuiving van de tegenlager, bijv. door de asdrager vast te schroeven of te klinken.
Zet de aandrijving in het motorlager axiaal vast!

Ⓒ Pantser op de as bevestigen!
Wanneer het pantser alleen op een verdraaide wikkelas kan worden bevestigd, beweeg het pantser dan in de NEER-richting.

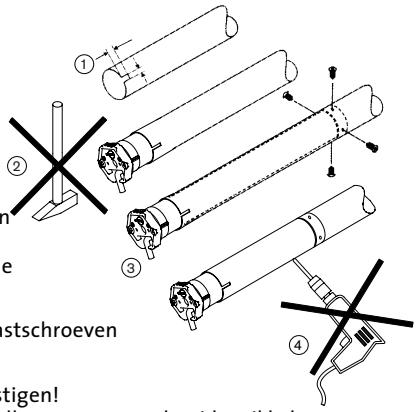
Verwondingsgevaar door stroomstoten.

Niet boren in de directe omgeving van de aandrijving!

Aansluiting en instelling eindschakelaars

Asmontage

Inbouw in profielbuizen



① Ronde buizen aan het buisuiteinde aan de aandrijfzijde loshaken (breedte 4 mm, lengte 6 mm)!

② Aandrijving inschuiven (niet inslaan!), zodat de meeneemspie in de uitwerper zit.

③ Koppeling (adapter) vastschroeven of klinken!

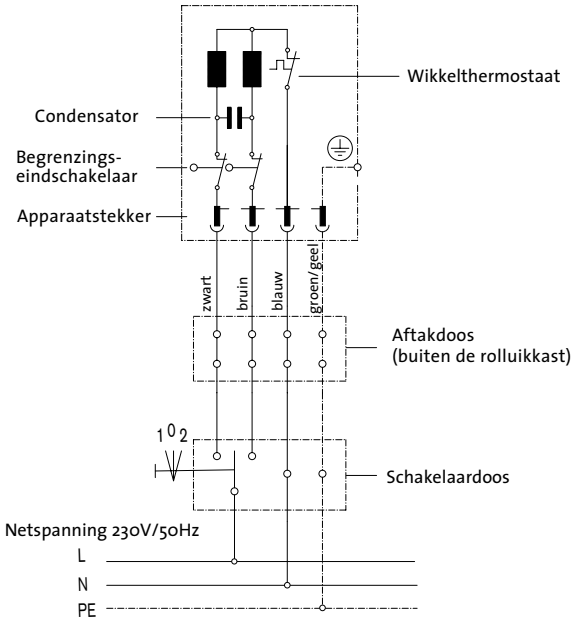
④ Pantser op de as bevestigen!
Wanneer het pantser alleen op een verdraaide wikkelas kan worden bevestigd, beweeg dan het pantser in de NEER-richting.

Voorkom axiale verschuiving van het tegenlager door de asdrager vast te schroeven of te klinken.

Let bij de montage op het volgende:

- De aandrijving functioneert alleen wanneer deze is ingebouwd.
- De eindpositie mag niet worden ingesteld op een mechanische aanslag.
- Zorg dat de stroom tijdens het maken van aansluitingen altijd is uitgeschakeld.
- Niet boren in de directe omgeving van de buismotor!
- Steek de motorstekker niet in wanneer de stroom is ingeschakeld.

Aansluitvoorbeeld VariEco-buismotor 230 V/50 Hz

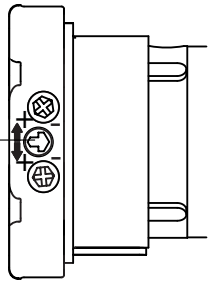


Opmerking: De motoraansturingen in op-/neer-richting moeten wederzijds vergrendeld zijn.
Er moet voor een minimale omschakelvertraging van 0,5 sec. worden gezorgd.

Opmerking: Parallelle schakeling alleen met scheidingsrelais bijv. 23 995.0001) mogelijk.

Afleveringstoestand/fabrieksinstelling

Snelinstelling eindposities Positie “In”



De snelinstelling van eindposities **is in de fabriek geactiveerd**.

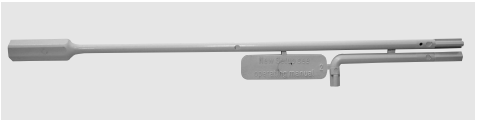
Ontgrendelschroef staat in de positie “In”.

De eindschakelaars zijn tijdens de snelinstelling van eindposities **niet** actief.

Opmerking: Het maximale eindschakelaarbereik bedraagt 35 asomwentelingen.
Bij de instelling gebruikt u de instelhulp.

Instelhulp

Instelhulp
13 116.3801

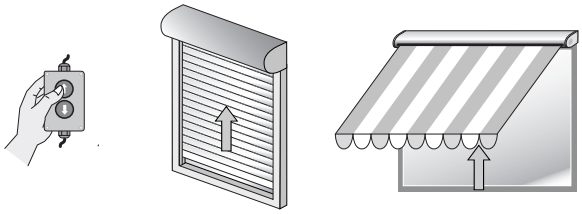


Opmerking: De einduitschakeling functioneert alleen wanneer de motor in de wikkelas is ingebouwd.

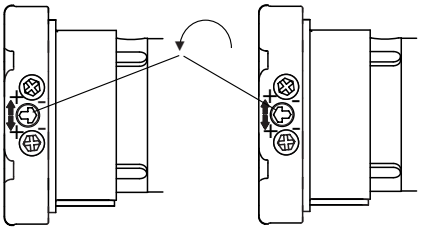
Alleen bij eerste inbedrijfstelling

Snelinstelling eindposities

1. Bevestig het pantser aan de as.
Moet hiervoor de wikkelas worden bewogen, beweeg deze dan in de **NEER**-richting.



2. Beweeg het pantser met de motorkabel in de richting **OP** tot de gewenste bovenste eindpositie is bereikt.

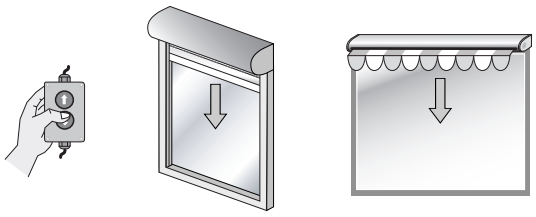


3. Draai de ontgrendelschroef in de positie “Uit”.
Gebruik hiervoor de instelhulp.

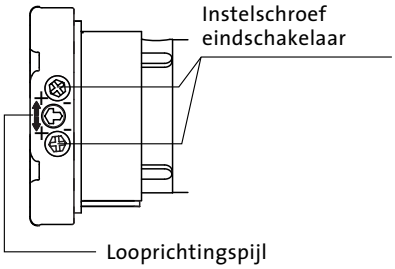
4. Beide eindposities zijn nu grof ingesteld.
De fijnafstelling vindt plaats via de betreffende instelschroef.

Aansluiting en instelling eindschakelaars
Richtlijnen voor het opsporen van problemen

Instelling van de bovenste eindpositie
(fijnafstelling of wijziging eindpositie)

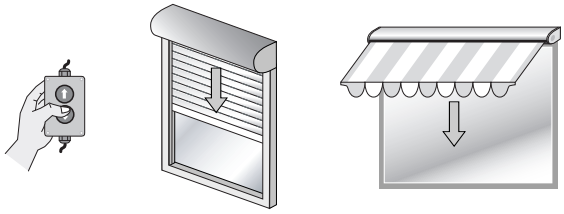


1. Druk op de toets **NEER** op de montagekabel en beweeg het pantser een klein stukje omlaag vanuit de bovenste eindpositie.
2. Druk op de toets **OP** op de montagekabel en houd deze ingedrukt.

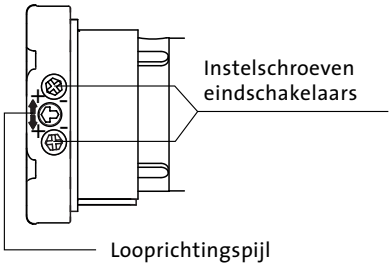


3. Draai met de instelhulp de instelschroef **OP** van de eindschakelaar in **+** of **–** richting, tot de uiteindelijke eindpositie is bereikt. Eén draaiing van de instelschroef van de eindschakelaar komt overeen met ca. 60° wikkelasdraaiing.

Instelling van de onderste eindpositie
(fijnafstelling of wijziging eindpositie)



1. Druk op de toets **NEER** op de montagekabel en **houd deze ingedrukt**.



2. Draai met de instelhulp de instelschroef **NEER** van de eindschakelaar in **+** of **–** richting, tot de uiteindelijke eindpositie is bereikt. Eén draaiing van de instelschroef van de eindschakelaar komt overeen met ca. 60° wikkelasdraaiing.

Door de looprichtingspijl is de indeling van de eindschakelaarschroeven met 4 mm binnenzeskant voor de betreffende looprichting te zien.

min (–) = korte loopweg
plus (+) = grotere loopweg

Problemen opsporen

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
• Afschakelpunten zijn na afloop van de snelinstelling ver van de eindposities verwijderd	• Eindschakelaarring is voor en tijdens de montage verdraaid • Aandrijving is in ingebouwde toestand zonder pantser omhoog bewogen	• Eindposities via instelschroeven van de eindschakelaars instellen
• Aandrijving schakelt niet via de eindschakelaar in de eindposities uit • Aandrijving reageert niet	• Eindschakelaarring wordt niet aangedreven • Snelinstelling eindposities is nog actief • Eindschakelaar niet ingesteld	• Montage corrigeren en eindschakelaar via instelschroeven van de eindschakelaars instellen • Snelinstelling eindposities uitschakelen en eindposities instellen • Eindschakelaar instellen
• Aandrijving reageert niet	• Onjuiste aansluiting • Thermostaat is aangesproken	• Aansluiting corrigeren • Aandrijving afkoelen

elero Aandrijvingen
en Besturingen v.o.f.
Postbus 414
2740 AK Waddinxveen
Tel. (31) 1 82/61 92 66
Fax (31) 1 82/61 17 94
info@elero.nl
www.elero.nl

Technische wijzigingen voorbehouden 10/06