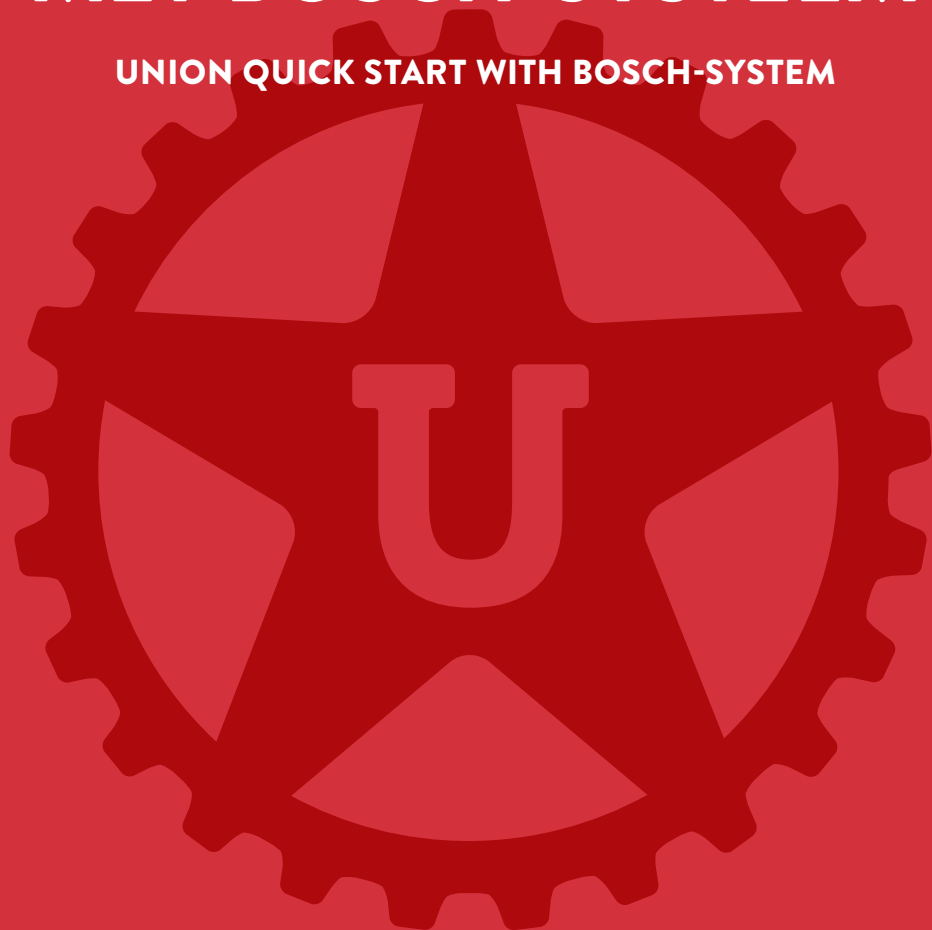


UNION SNELSTART MET BOSCH-SYSTEEM

UNION QUICK START WITH BOSCH-SYSTEM

NL

EN



BIKERS FIRST

UNION[®]

GEFELICITEERD MET JE NIEUWE UNION FIETS!

Gefeliciteerd met je nieuwe Union fiets met het innovatieve Bosch systeem!

Lees de quick start goed door en als er nog vragen zijn is je Union dealer altijd bereid om je met raad en daad bij te staan. Ook zijn al onze handleidingen en garantievoorwaarden terug te vinden op onze website **www.union.nl**

EN NU GAAN, BIKERS FIRST!

1. VEILIGHEID

1.1 WETTELIJKE BEPALINGEN

 De fiets moet, zoals alle fietsen, voldoen aan de eisen van het nationale wegenverkeersreglement. De onderstaande wettelijke bepalingen zijn van toepassing op de fiets:

- De motor mag alleen als trapondersteuning dienen, d.w.z. hij mag alleen "helpen" als de gebruiker van de fiets zelf op de pedalen trapt. Uitzondering hierop is de walk-assist functie, die je helpt bij het lopen met de fiets.
- Het gemiddelde motorvermogen mag niet hoger zijn dan 250 W. Bij toenemende snelheid moet het motorvermogen steeds verder afnemen.
- Bij (circa) 25 km/uur moet de motor worden uitgeschakeld.

Zie ook de bijgeleverde EG-Conformiteitsverklaring.

1.2 VEILIGHEID EN GARANTIE

 Lees voor alle veiligheidsinstructies en garantievoorwaarden de Union 'Veiligheid en garantie handleiding' op onze website www.union.nl

1.3 ONDERHOUD EN REPARATIE

 Houd er bij instellings-, onderhouds- of reinigingswerkzaamheden rekening mee dat er geen kabels geklemd en/of geknikt mogen worden en dat zij niet door scherpe randen mogen worden beschadigd. Laat alle montage en instellingswerkzaamheden door je Union-specialist uitvoeren.

Houd rekening met de bedrijfs- en bewaartemperaturen van de componenten van de elektrische fiets. Bescherm motor, display en accu tegen extreme temperaturen (bijv. fel zonlicht zonder voldoende ventilatie). De componenten (in het bijzonder de accu) kunnen door extreme temperaturen beschadigen.

NL

EN

2. OPBOUW VAN DE FIETS

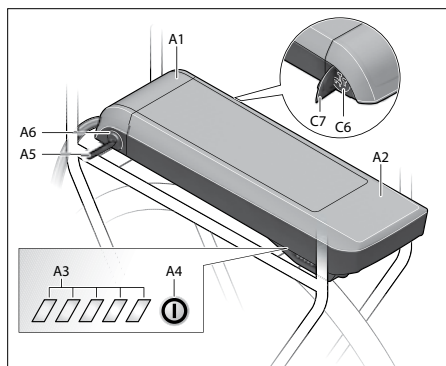
2.1 BOSCH FIETS MET DRAGERACCU



3. SNELSTART BOSCH SYSTEEM

3.1 DRAGERACCU

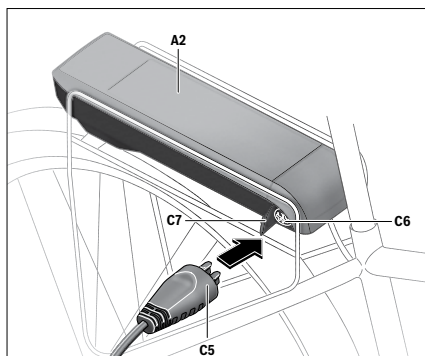
1. Controleer de accu voordat je deze voor de eerste keer oplaadt of met je elektrische fiets gebruikt.
Druk daarvoor op de -toets **A4** voor het inschakelen van de accu.



Bagagedrageraccu

 Als er geen LED van de oplaad-indicatie **A3** brandt, is de accu mogelijk beschadigd. Als er minstens één LED brandt, maar niet alle LED's van de oplaadindicatie **A3** branden, dien je de accu voor het eerste gebruik volledig op te laden. (Oplaadtemperatuur: 0° tot 40° C). Bij het opladen van de accu kun je deze ook uit de fiets halen en buiten de fiets opladen.

2. Verwijder de afscherming **C7** van de oplaadaansluiting.
3. Verbind de stekker van het oplaadapparaat **C5** met de accu **A2**.



Bagagedrageraccu opladen aan de fiets

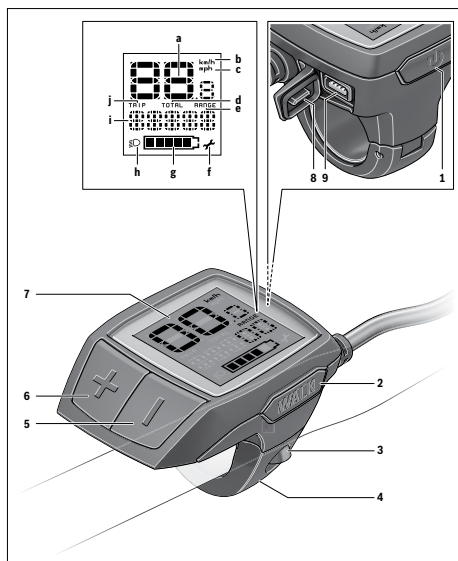
4. Sluit de stekker van het oplaadapparaat aan op een stopcontact.
5. Wanneer alle LED's van de oplaad-indicatie **A3** branden, is de accu volledig opgeladen. Trek de stekker van het oplaadapparaat **C5** uit de oplaadaansluiting en verwijder de netstekker van het oplaadapparaat uit het stopcontact.
6. Als je de accu buiten de fiets hebt opgeladen, plaats je de accu weer terug onder de bagagedrager.

Meer informatie over de levensduur van de accu vind je in de uitgebreide handleiding op www.union.nl

NL

EN

3.2 PURION DISPLAY



1. Activeer het elektrische systeem door eenmaal kort op de -toets **1** van het display te drukken of door eenmaal kort op de -toets **A4** van de accu te drukken.
2. Controleer de accustatus door op de LED-lampjes op de accu **A3** of op je display **g** te kijken. Elk branden lampje staat voor ongeveer 20% accu capaciteit.
3. Door op de  /  (toets **5 en 6**) van het display in te drukken kun je het gewenste ondersteuningsniveau kiezen: **ECO, TOUR, SPORT, TURBO** of geen ondersteuning (**OFF**)

Uitgebreide informatie met betrekking tot de accu, de motor, het display, de lader, de snelheids-sensor, de actieradius, foutdiagnose, fouten oplossen, onderhoud en technische specificaties, vind je in de uitgebreide handleiding op www.union.nl
Wij wensen je veel plezier bij het gebruik van je nieuwe fiets met Bosch aandrijving!

CONGRATULATIONS ON YOUR UNION BIKE!

NL

EN

Congratulations on your new Union bike with innovative Bosch system!

Read the quick start guide carefully and if you have any further questions, your Union dealer will be happy to provide you with advice and assistance. All our manuals and warranty conditions can also be found on our website **www.union.nl**

OFF YOU GO, BIKERS FIRST!

1. SAFETY

1.1 LEGAL REQUIREMENTS

 Like all cycles, the bike must comply with the requirements of the national highway code. The legal requirements set out below are applicable to the bike:

- The motor may only be used to assist pedalling, i.e. it must only “help” when the bike user applies effort to the pedals him or herself. The walk assist function is an exception to this is, it helps you when wheeling the bike.
- The average motor power rating must not exceed 250 W. As speed increases motor power must continue to drop progressively.
- The motor must cut out at (approximately) 25 km/h.

See also the supplied EC Declaration of Conformity.

1.2 SAFETY AND WARRANTY

 Read the Safety and Warranty manual for all safety instructions and warranty conditions on our website www.union.nl.

1.3 MAINTENANCE AND REPAIR

 When carrying out settings, as well as maintenance or cleaning jobs, be aware that cables must not be pinched and/or kinked nor must they be damaged by sharp edges. Have all fitting and setting jobs carried out by your Union specialist.

Observe operating and storage temperatures for e-bike components. Protect the motor, display and battery against extreme temperatures (e.g. intense sunlight without adequate ventilation). These components (especially the battery) can be damaged by extreme temperatures.

2. BIKE CONFIGURATION

2.1 BOSCH BIKE WITH CARRIER BATTERY



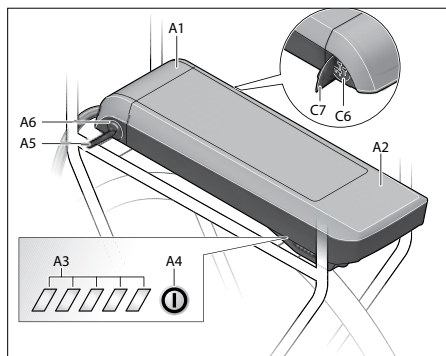
NL

EN

3. BOSCH SYSTEM QUICK START

3.1 CARRIER BATTERY

1. Check the battery before charging it for the first time or using it with your e-bike. Do this by pressing the -button **A4** to switch on the battery.

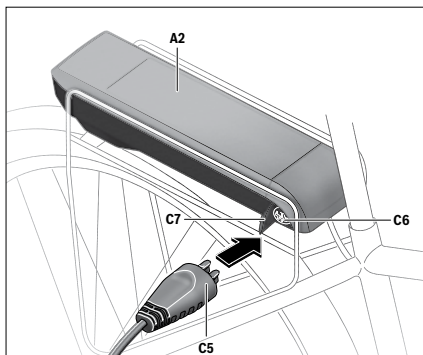


Carrier battery

 If there are no LEDs lit up on charge indicator **A3**, the battery is likely to be damaged. If at least one LED is lit, but not all LEDs on charge indicator **A3** are lit, you will need to charge the battery fully before first use. (Charging temperature: 0 to 40 °C).

When charging the battery you can also remove it and charge it off the bike.

2. Remove protector **C7** from the charging connection.
3. Connect charger plug **C5** to battery **A2**.

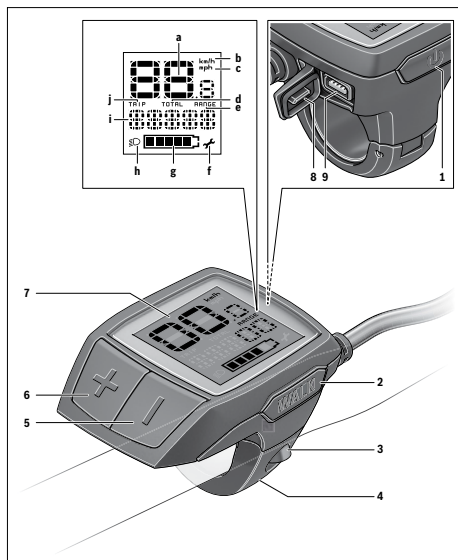


Charging carrier battery on the bike

4. Connect the charger mains plug to a mains socket.
5. Once all the battery LEDs on charge indicator **A3** are lit, the battery is fully charged. Pull charger plug **C5** out of the charging connection and remove the charger mains plug from the mains socket.
6. If you have charged the battery off the bike, you should fit it back under the luggage carrier.

You will find more information about battery life in our comprehensive manual at www.union.nl.

3.2 PURION DISPLAY



1. Activate the electrical system by briefly pressing the -button **1** on the display once or by briefly pressing the -button **A4** on the battery once.
2. Check your battery charge status by checking the LED indicator lights on the battery **A3** or on your display **g**. Each indicator light which is lit represents around 20% of battery capacity.
3. You can select the desired assistance level by pressing the  /  (buttons **5** and **6**) on the display: **ECO, TOUR, SPORT, TURBO** or no assistance (**OFF**).

You will find comprehensive information relating the battery, the motor, the display, the charger, the speed sensor, range, diagnosing faults, remedying faults, maintenance and technical specifications in the comprehensive manual at www.union.nl

We wish you a great deal of pleasure using your new bike with the Bosch drive system!

UNION B.V.

Wilhelminaweg 8
6951 BP Dieren
Nederland



www.union.nl



facebook.com/union-bikes



instagram.com/unionbikes



youtube.com/union-bikes

UNION BOSCH 2019

UNION®